

AVIS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT
N° 003 /AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/2019 DU

1 JAN 2019

POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CERTAINS AXES ROUTIERS
DANS LE CADRE DU PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA
CROISSANCE ECONOMIQUE EN RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN.

Lot 11 : CONSTRUCTION DE LA ROUTE BABUNGO – OKU – (NKOR) NONI (70Km)

FINANCEMENT : BUDGET D'INVESTISSEMENT PUBLIC-MINTP

AUTORITE CONTRACTANTE : MAITRE D'OUVRAGE, Ministre des Travaux Publics

Le Ministre des Travaux Publics, Autorité Contractante, lance pour le compte de la République du Cameroun, un Appel d'Offres International Ouvert pour la réalisation de l'opération susvisée.

1. Objet de l'appel d'offres

L'appel d'Offres porte sur l'exécution des travaux de construction de certains axes routiers dans le cadre du plan d'urgence triennal pour l'accélération de la croissance économique en République du Cameroun : **Travaux de construction de la route BABUNGO-OKU - (NKOR) NONI** : 74,57 km.

2. Allotissement

Les travaux objets du présent appel d'offres sont répartis en trois (03) lots comme suit :

- Lot 11-A : Travaux de construction du tronçon Babungo – Carrefour Oku ;
- Lot 11-B : Travaux de construction du tronçon Carrefour Oku – Noni (Nkor) ;
- Lot 11-C : Travaux de construction du tronçon Noni (Nkor) – Lassin.

Désignation	Région	Longueur (km)	Budget Prévisionnel TTC
Lot 11-A	Nord-Ouest	34,51	68 385 796 650 de Franc CFA
Lot 11-B	Nord-Ouest	23,96	42 104 700 563 de Franc CFA
Lot 11-C	Nord-Ouest	16,10	19 729 226 813 de Franc CFA

Chaque candidat pourra soumissionner pour plusieurs lots, mais ne pourra être attributaire que d'un (01) lot au plus.

3. Consistance des Travaux

L'ensemble des travaux comprend essentiellement :

- L'installation de chantier ;
- Les travaux préparatoires ;
- Les terrassements ;
- Les travaux de chaussées et accotements ;
- la construction des ouvrages d'assainissement, de drainage et de protection;
- la construction des ouvrages d'art ;
- la réalisation des équipements et la signalisation verticale et horizontale;
- l'aménagement des carrefours ;

- l'aménagement des ralentisseurs ;
- le respect des mesures de protection de l'environnement ;
- la réalisation des projets connexes ;
- Etc.

4. Participation et origine

La participation au présent appel d'offres est ouvert aux entreprises et ou groupement d'entreprises nationaux et internationaux de travaux publics intéressés, justifiant d'une expérience avérée dans le domaine.

5. Financement

Les travaux, objet du présent appel d'offres sont financés par le Budget d'Investissement Public du MINTP.

6. Délai d'exécution des travaux

Le délai prévu pour l'exécution intégrale des travaux est fixé comme suit :

- Lot 11-A : 30 mois ;
- Lot 11-B : 28 mois ;
- Lot 11-C : 24 mois.

Ce délai court à compter de la date de notification par le Chef de service du Marché de l'Ordre de Service de commencer les travaux.

7. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le Dossier d'Appel d'Offres peut être consulté aux heures ouvrables Ministère des Travaux Publics : **Unité de Préparation et de Suivi du Volet Routier du PLANUT, 5ème étage du Bâtiment abritant les Services du Ministère des Travaux Publics au quartier Bastos à Yaoundé, face Ambassade de SUISSE.**

8. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier d'appel d'offres, rédigé en français, peut être retiré au Ministère des Travaux Publics : **Unité de Préparation et de Suivi du Volet Routier du PLANUT, 5ème étage du Bâtiment abritant les Services du Ministère des Travaux Publics au quartier Bastos à Yaoundé, face Ambassade de SUISSE,** sur présentation de l'original d'une quittance de versement au Trésor Public d'une somme non remboursable au titre des frais de dossier fixée à **un million (1 000 000) F CFA.**

Cette quittance devra identifier le payeur comme représentant de l'entreprise ou groupement d'entreprise désireux de participer à l'Appel d'Offres.

9. Caution de soumission

Les Offres seront accompagnées d'un cautionnement provisoire (Garantie de soumission) par lot strictement conforme au modèle du dossier d'Appel d'Offres.

Le montant en FCFA de ladite garantie est mentionné dans le tableau ci-après :

Désignation	Montant de la garantie (F CFA)
Lot 11-A	1 300 000 000
Lot 11-B	800 000 000
Lot 11-C	380 000 000

Elle sera établie par un établissement bancaire de premier ordre reconnu par le Ministère en charge des Finances du Cameroun.

Le cautionnement provisoire sera libéré d'office au plus tard **TRENTE (30) JOURS** après l'expiration de la validité des offres pour les soumissionnaires n'ayant pas été retenus. Toutefois, la caution provisoire de l'Entreprise adjudicatrice restera valable et ne sera libéré qu'après constitution du cautionnement définitif.

Les chèques bancaires ou certifiés ne sont pas acceptés.

Sous peine de rejet, les autres pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

Elles devront obligatoirement dater de moins de trois (03) mois à la date de dépôt des offres.

Le soumissionnaire désireux de soumissionner pour plusieurs lots pourra produire une caution unique correspondant au lot du montant de caution le plus élevé.

10. Présentation des offres

Les documents constituant l'offre seront répartis en trois volumes ci-après, placés sous double enveloppe dont :

- L'enveloppe A contenant les Pièces administratives (Volume 1);
- L'enveloppe B contenant l'Offre technique (Volume 2);
- L'enveloppe C contenant l'Offre financière (Volume 3).

Toutes les pièces constitutives des offres (Enveloppes A, B et C), seront placées dans une grande enveloppe extérieure scellée et cachetée et devra porter la mention :

« AVIS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL OUVERT
N° 03 /AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/2019 DU 11/01/19
POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CERTAINS AXES ROUTIERS
DANS LE CADRE DU PLAN D'URGENCE TRIENNAL POUR L'ACCELERATION DE LA
CROISSANCE ECONOMIQUE EN RÉPUBLIQUE DU CAMEROUN

Lot 11 : CONSTRUCTION DE LA ROUTE BABUNGO – OKU – (NKOR) NONI

Lot 11-xx :.....

FINANCEMENT : BUDGET DU PLAN D'URGENCE TRIENNAL

MAITRE D'OUVRAGE : Ministre des Travaux Publics.

A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »

Les différentes pièces de chaque offre seront numérotées dans l'ordre du DAO et séparées par des intercalaires de couleur identique.

11. Remise des offres

Chaque offre, rédigée en français ou en anglais en huit (08) exemplaires dont un (01) original et sept (07) copies marqués comme tels, devra être déposée sous plis fermé et contre récépissé au **Secrétariat Technique du Comité chargé de la Mise en œuvre du Plan d'Urgence Triennal (PLANUT), porte 208 du Bâtiment abritant Secrétariat Général des Services du Premier Ministre à Yaoundé**, au plus tard le 05/03/19 à 15 heures, heure locale.

12. Recevabilité des offres

Les offres parvenues après la date et l'heure limite de dépôt des offres ou ne respectant pas la présentation indiquée à l'article 10 ci-dessus seront irrecevables.

- Toute offre non conforme aux prescriptions du présent Avis et du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission établie selon le modèle proposé dans le DAO et délivrée par une banque de premier rang agréée par le

Ministère en charge des Finances, valable pendant trente (30) jours au-delà de la date de validité des offres.

- Sous peine de rejet, les pièces administratives requises devront être impérativement produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur, conformément aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.
- Avant toute élimination de candidats présentant des pièces administratives jugées non conformes aux exigences du DAO, un délai supplémentaire d'au moins 48 heures sera accordé à ces derniers pour, soit fournir des informations complémentaires, soit mener des vérifications supplémentaires sur la validité de la pièce reçue.
- Les pièces administratives devront obligatoirement dater de moins de trois (03) mois à la date initiale de remise des offres.

13. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent tenus par leur offre pendant 120 jours à partir de la date limite fixée pour la remise des offres.

14. Ouverture des plis

L'ouverture des offres qui se fera en un temps aura lieu le 05/03/19 à 16 heures, heure locale par la Commission Spéciale de Passation des Marchés au titre du Plan d'Urgence Triennal pour l'Accélération de la Croissance Economique (CSPM-PLANUT) en République du Cameroun, siégeant dans les Services du Premier Ministre à Yaoundé, en présence des soumissionnaires.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par **une seule personne de leur choix ayant une parfaite connaissance du dossier.**

15. Critères d'évaluation des offres

a. Critères éliminatoires.

i. Pièces administratives

- a) Absence ou non-conformité d'une pièce administrative après 48h de l'ouverture des plis ;
- b) Absence de la caution de soumission à l'ouverture des plis ;
- c) Fausse déclaration ;
- d) Pièce falsifiée.

ii. Offres techniques

- a) Dossier technique non exhaustif à la lumière de l'article 9 du RPAO;
- b) Absence de référence ou référence falsifiée ;
- c) Absence de bilan certifié ou bilan falsifié ;
- d) N'avoir pas justifié de l'adjudication ou de la réalisation au cours des cinq (05) dernières années, comme **entreprise principale**, dans le domaine des routes, d'au moins un projet de montant supérieur ou égal à **5 000 000 000 FCFA** ;
- e) Absence d'une déclaration sur l'honneur par laquelle le soumissionnaire certifie n'avoir pas abandonné de marchés au cours des trois (03) dernières années mais aussi qu'il ne figure pas sur le fichier des entreprises défaillantes ;
- f) non satisfaction de cinq des six (06) critères essentiels.

iii. Offres financières

- a) Offre financière incomplète pour absence de l'une des pièces ci-après :
 - la soumission signée, cachetée et datée,
 - le bordereau des prix,

- le devis quantitatif et Estimatif,
- les sous détails des prix.

b) Omission dans l'offre financière d'un prix unitaire pour une quantité prévue dans le cadre du détail estimatif (l'élimination se fera pour le lot concerné).

b. Critères essentiels : (Critères de qualification)

Pour être qualifié, le soumissionnaire devra satisfaire cinq des six (06) critères suivants :

i. **Expériences (références)** du soumissionnaire comprenant trois sous-critères : le critère de références est estimé rempli si deux (02) des trois (03) sous-critères ci-dessous sont satisfaits :

N ^o	Désignation
1	Références du soumissionnaire en Bâtiments et Travaux Publics (BTP) Avoir été adjudicataire ou avoir réalisé au cours des dix dernières années, dans le domaine des routes, au moins deux projets de montant supérieur ou égal à 4 000 000 000 FCFA chacun ;
2	Références en projets routiers avec ouvrages d'art Avoir été adjudicataire ou avoir réalisé au cours des dix dernières années, un projet de construction ou de réhabilitation de route bitumée comportant au moins un pont de longueur supérieure ou égale à 20 m, de montant supérieur ou égal à 4 000 000 000 FCFA ;
3	Références en travaux spécifiques Avoir été adjudicataire ou avoir réalisé au cours des Cinq dernières années, au moins un projet de bitumage routier, de réhabilitation de chaussée bitumée, ou celui de construction de route bitumée en Afrique subsaharienne, de montant au moins égal à 4 000 000 000 FCFA.

N.B : Bien vouloir joindre sous peine de disqualification, une copie de l'original du contrat, les justificatifs de leur exécution le cas échéant, ainsi que la traduction des documents concernés en français ou en anglais.

ii. **Le chiffre d'affaires :** Le critère est estimé rempli si le sous-critère ci-dessous est satisfait.

Le soumissionnaire devra justifier d'un chiffre d'affaire moyen annuel sur les cinq (05) dernières années, au moins égal à :

CHIFFRES D'AFFAIRES EXIGES (F CFA)
20 000 000 000

Les bilans certifiés et les rapports des commissaires aux comptes des cinq (05) dernières années, permettront d'attester de la situation financière du soumissionnaire.

iii. **Matériels de chantier :** Le critère est estimé rempli si tous les sous-critères ci-dessous sont satisfaits :



N°	Nombre minimum	Désignation	Age maximum (ans)	Justificatif de la disponibilité du matériel
1	4	Bulldozer	≤10	<p>a) L'engagement du soumissionnaire à pourvoir le chantier en matériel à partir du leasing : Dans ce cas, il est exigé que le soumissionnaire produise une attestation de leasing, d'une société disposant du matériel concerné. NB : Attestation signée devant notaire.</p> <p>b) L'engagement du soumissionnaire à pourvoir le chantier en matériel à partir de la location : Dans ce cas, il est exigé que le soumissionnaire produise une attestation de location, d'une société disposant du matériel concerné. NB : Attestation signée devant notaire.</p> <p>c) La possession du matériel par le soumissionnaire : Le soumissionnaire devra produire les pièces justifiant de la propriété du matériel (carte grise, factures d'achat, etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cartes grises certifiées par les services de transport pour les nationaux et par les services compétents pour les entreprises étrangères • Factures à certifier par les services compétents.
2	5	Niveleuse	≤10	
3	6	Chargeuse	≤10	
4	4	compacteur à pneus	≤10	
5	3	compacteur vibrant	≤10	
6	6	compacteur vibrant à main	≤10	
7	22	Camions bennes	≤10	
8	6	Camions citernes	≤10	
9	2	Répanduses >= 9500 l	≤10	
10	2	Camions de graissage	≤10	
11	5	Motorscraper	≤10	
12	3	Tracteur	≤10	
13	1	Centrale d'enrobés	≤10	
14	2	finisher	≤10	
15	1	Gravillonneur	≤10	
16	1	Centrale à béton	≤10	
17	4	Plateau/ semi plateau	≤10	
18	7	motopompes	≤4	
19	7	Compresseur	≤10	
20	4	Groupe électrogène, Puis. ≥150 kva	≤10	
21	1	Station de concassage		
22	Ens.	Matériel topographique	≤5	
23	Ens.	Matériel géotechnique		

NB : aucune pièce certifiée par les services de polices ne sera acceptée.

iv. Personnel de chantier : Le critère est estimé rempli si trente (30) sous critères sur les quarante-quatre (44) sous-critères sont satisfaits :

N°	Poste	Qualifications / expériences
1	Directeur de Projet	Ingénieur de génie civil (Bac +5 ou plus) ou équivalent justifiant d'au moins quinze (15) années d'expérience. avoir été Directeur d'au moins un projet de construction routière de même envergure, ou Conducteur des Travaux d'au moins trois projets de construction routière de même envergure.
2	Conducteur des Travaux	Ingénieur de génie civil (Bac +3 ou plus) ou équivalent justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience. Et avoir été Conducteur des travaux d'au moins un projet de construction routière de même envergure.
3	Ingénieur Routier	Ingénieur de génie civil (Bac +5 ou plus) ou équivalent justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience. Avoir été Ingénieur Routier d'au moins un projet de construction routière de même envergure

N°	Poste	Qualifications / expériences
4	Ingénieur Ouvrage d'Art	Ingénieur de génie civil (Bac +5 ou plus) ou équivalent justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience. avoir été Ingénieur Ouvrage d'Art d'au moins un projet de construction routière de même envergure.
5	Responsable Qualité	Ingénieur de génie civil (Bac +3 ou plus) ou équivalent justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience. Et avoir assuré dans au moins un projet, les responsabilités de Conducteur des Travaux, Responsable de Laboratoire ou d'Ingénieur qualité, ou a exercé pendant au moins cinq (05) ans au sein d'une équipe de conduite des travaux, de laboratoire ou de qualité,
6	Responsable Environnement	Diplôme (Bac +3 ou plus) ou équivalent. Et a été responsable environnement dans au moins un projet de construction routière de même envergure.
7	Responsable Laboratoire	Ingénieur de génie civil (Bac +3 ou plus) ou équivalent. Et a été responsable de laboratoire dans au moins un projet de construction routière de même envergure, ou avoir exercé pendant au moins cinq ans au sein d'un laboratoire de géotechnique comme laborantin.
8	Responsable des Études	Ingénieur de génie civil (Bac +3 ou plus) ou équivalent justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience. Et a été responsable des études dans au moins un projet de construction routière de même envergure.
9	Responsable Topographie	Technicien supérieur de topographie justifiant d'au moins dix (10) années d'expérience; Et a été responsable topographie dans au moins un projet de construction routière de même envergure.
10	Responsable du pool Informatique	Ingénieur en informatique (Bac +3 ou équivalent), ou universitaire équivalent, justifiant d'au moins 02 ans d'expérience

N.B. : Pour chaque personnel proposé, joindre les pièces ci-après:

- un curriculum vitae daté et signé par le candidat ;
- une attestation de disponibilité datée et signée du candidat ;
- une attestation d'inscription à l'Ordre National des Ingénieurs de Génie Civil du Cameroun pour les Ingénieurs Camerounais ;
- Pour le personnel étranger, un engagement sur l'honneur de l'inscription dans les Ordres professionnels du Cameroun.

v. Visite de site, organisation de l'exécution, méthodologie, sous-traitance, planning : Le critère est estimé rempli si tous les sous-critères ci-dessous sont satisfaits.

Seront particulièrement vérifiés les différents critères ci-après :

- Attestation de visite de site avec rapport de visite signé du Chef de service du Marché ;
- Méthodologie envisagée pour l'exécution des travaux accompagnée d'une organisation propre à l'entreprise ;
- La liste et les montants des travaux à sous-traiter accompagnée de pré-engagement avec les sous-traitants locaux : **N.B :** le montant global des travaux à sous-traiter doit être au moins 2,5 milliards TTC ;
- L'organisation pour l'approvisionnement en matériaux ;
- Approche organisationnelle du PAQ ;

- Le planning d'exécution ;

vi. La capacité financière

Le soumissionnaire joindra une attestation de sa (ses) banque(s) donnant la preuve qu'il peut se procurer ou qu'il a à sa disposition des liquidités, des lignes de crédit et autres moyens financiers suffisants pour faire face aux besoins de financements nécessaires à l'exécution des travaux à hauteur de :

Capacité financière (F CFA)
9 000 000 000

16. Attribution du marché

L'Autorité Contractante attribuera le marché au soumissionnaire qui dispose des capacités techniques et financières requises pour exécuter le Marché de façon satisfaisante et dont l'offre aura été évaluée la moins disante après prise en compte des éventuels rabais proposés. Une marge de préférence est accordée à offres équivalentes aux soumissions présentées par les Entreprises Camerounaises en référence à l'article 106 du code des Marchés Publics

17. Administration au nom de laquelle sera conclu le marché

A l'issue de l'examen des offres des soumissionnaires et du choix de l'attributaire par l'autorité contractante, le marché sera conclu entre celui-ci et l'Autorité Contractante qui est le Ministre des Travaux Publics.

18. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus auprès du Ministère des Travaux Publics : **Unité de Préparation et de Suivi du Volet Routier du PLANUT, 5^{ème} étage du Bâtiment abritant les Services du Ministère des Travaux Publics au quartier Bastos à Yaoundé, face Ambassade de SUISSE.**

Fait à Yaoundé, le 11 JAN 2019

Le Ministre Des Travaux Publics



Emmanuel NGANOU D.

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix – Travail – Patrie

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

REPUBLIC OF CAMEROON
Peace – Work – Fatherland

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

03
No 03 / AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/2019 of 1 JAN 2019

FOR THE EXECUTION OF THE CONSTRUCTION WORKS OF CERTAIN ROADS OF THE NATIONAL NETWORK WITHIN THE FRAMEWORK OF THE TRI-ANNUAL EMERGENCY PLAN IN VIEW OF THE ACCELERATION OF ECONOMIC GROWTH IN THE REPUBLIC OF CAMEROON

LOT 11: CONSTRUCTION OF THE BABUNGO-OKU- (NKOR) NONI ROAD
FINANCING: PUBLIC INVESTMENT BUDGET-MINTP

Contracting Authority: Project Owner, the Minister of Public Works

On behalf of the Republic of Cameroon, the Minister of Public works, Contracting Authority hereby, issues an Open International Invitation to Tender for the above works.

1. Object

The tender concerns the execution of the construction works of certain roads of the national network within the framework of the tri-annual emergency plan in view of the acceleration of economic growth in the republic of Cameroon - **Construction works of the BABUNGO-OKU- (NKOR) NONI Road : 74,57 km.**

2. Allotment

The works shall be divided into three (03) lots as follows:

- Lot 11-A: Construction works of the road Babungo – Carrefour Oku;
- Lot 11-B: Construction works of the road Carrefour Oku – (Nkor) Noni;
- Lot 11-C: Construction works of the road (Nkor) Noni – Lassin.

Designation	Region	length (km)	Estimated budget TTC
Lot 11-A	North West	34,51	68 385 796 650 de Franc CFA
Lot 11-B	North West	23,96	42 104 700 563 de Franc CFA
Lot 11-C	North West	16,10	19 729 226 813 de Franc CFA

A consultant may tender for many lots, but he may be awarded only one (01) lot.

3. Scope of works

The works shall comprise essentially the following tasks:

- Site installation;
- Preparatory works;
- Earthworks;
- Pavement construction;
- Construction of drainage structures;
- Construction of hydraulic structures (box culverts, pipe culverts);
- Construction of bridges;
- Realisation of road equipment, signage and marking;
- Development of junctions;
- Development of traffic calming device;

- Respect of environment protection measures;
- Realisation of related project;
- etc.

4. Eligibility

This call for tenders is open on equal terms to the undertakings or grouping of public work companies with proven experience in the field.

5. Financing

The works shall be financed by the public investment budget of the Ministry of Publics Works.

6. Timeframe

The overall execution timeframe, with effect from the date of notification of the notification to the notice to proceed, shall be as follow:

- Lot 11-A : 30 months ;
- Lot 11-B : 28 months ;
- Lot 11-C : 24 months.

7. Consultation of tender documents

The tender documents may be consulted during working hours at the **follow-up Unit for the Preparation of the Triennial Emergency plan in view of the Acceleration of Economic Growth in the Republic of Cameroon (PLANUT) road projects, at the fifth floor of the Ministry of Publics Works (MINTP) Building in BASTOS opposite of the SWISS embassy.**

8. Acquisition of tender documents

Tender documents in French may be obtained at the **follow-up Unit for the Preparation of the Triennial Emergency plan in view of the Acceleration of Economic Growth in the Republic of Cameroon (PLANUT) road projects, at the fifth floor of the Ministry of Publics Works (MINTP) Building in BASTOS opposite of the SWISS embassy,** upon presentation of the original receipt of payment into the Public Treasury of a non-refundable fee of **one million (1 000 000) CFA F.**

The said receipt must identify the payer as representing the consultant or joint-venture willing to participate in the tender.

9. Provisional guarantee

Tenders shall include a provisional guarantee (bid bond) per lot tendered for and strickly in keeping with the tender model. It shall stand as follows:

Lot	Provisional guarantee (CFA F)
Lot 11-A	1 300 000 000
Lot 11-B	800 000 000
Lot 11-C	380 000 000

It shall be issued by a first class banking institution approved by the Cameroon ministry in charge of finance.

The provisional guarantees of unsuccessful tenderers shall be released automatically at most **THIRTY (30) DAYS** with effect from the expiration of the tender validity deadline. That of the successful tenderer shall be released as soon as the definitive guarantee shall have been constituted.

Ordinary or certified cheques shall not be accepted.

Lest they be rejected, shall be submitted only originals or true copies of the other administrative documents, certified by the issuing service in keeping with the requirements of the Special Tender Regulations.

They must date less than three (3) months old at the tender-submission deadline.

The bidder wishing to bid for more than one lot may produce a single bond corresponding to the lot of the highest security deposit.

10. Presentation of offers

The tender constituent documents shall be divided into three volumes and enclosed in a double envelope as follows:

- Envelope A containing the administrative documents (volume 1);
- Envelope B containing the technical proposal (volume 2);
- Envelope C containing the financial offer (volume 3).

All the constituent documents (Envelopes A, B and C) shall be enclosed in a large and sealed outer envelope bearing the following:

"OPEN INTERNATIONAL INVITATION TO TENDER
No. 03 /AOIO/MINTP/CSPM-PLANUT/2019 of 11/03/19
FOR THE EXECUTION OF THE CONSTRUCTION WORKS OF CERTAIN ROADS OF THE
NATIONAL NETWORK WITHIN THE FRAMEWORK OF THE TRIANNUAL EMERGENCY
PLAN IN VIEW OF THE ACCELERATION OF ECONOMIC GROWTH IN THE REPUBLIC OF
CAMEROON

Lot 11: Construction of the BABUNGO-OKU- (NKOR) NONI ROAD

Lot 11-xx:.....

FINANCING: TRIANNUAL EMERGENCY PLAN BUDGET

CONTRACTING AUTHORITY: PROJECT OWNER: Minister of Public Works

"To be opened only at the tender-evaluation session"

The different documents of each tender shall be numbered in the order indicated in the tender file and separated by dividers of the same colour.

11. Submission of tenders

Drafted in French or English and in eight (8) copies, including one (1) original and seven (7) copies labelled as such, tenders shall be submitted in a sealed envelope and against a receipt at the **Technical Secretariat for the Committee in charge of the Implementation of the Tri-annual Emergency Plan at the Prime Minister's Office (Secretariat General, Door 208)** in Yaounde no later than 05/03/19 at 3 p.m.

12. Tender compliance

Tenders received after the submission deadline, and those not respecting the presentation mode indicated in point 10 above shall be rejected.

- Any tender not in keeping with the tender requirements, especially the absence of the provisional guarantee issued in keeping with tender model by a first class banking

institution and valid for a period of thirty (30) days with effect from the tender validity deadline shall be rejected.

- Lest they be rejected, shall be submitted only originals or true copies of the relevant administrative documents, certified by the issuing service in keeping with the requirements of the Special Tender Regulation.
- Before rejecting any offer with non compliant administrative documents, an additional period of 48 hours shall be granted to the consultant concerned, either to provide additional information or to carry out further verifications on the validity of the documents received.
- The administrative documents must date less than three (3) months old on the initial tender-submission date.

13.Tender validity

Tenderers shall remain bound by their tender for a period of one hundred and twenty (120) days with effect from the tender-submission deadline.

14.Opening of tenders

Tenders shall be opened once on 05/03/19 at 4 p.m by the Special Tenders Board of Contracts of the tri-annual emergency plan to accelerate the economic growth (CSPM-PLANUT) in the Republic of Cameroon, in the Prime Minister's Office in the presence of tenderers.

Only tenderers may attend the opening session or each have themselves represented by **one person of their choice (even in the event of joint-venture) with sound knowledge of their files.**

15.Tender evaluation criteria

a. Eliminary criteria

i. Administrative documents

- a) Absence or non-conformity of an administrative document after 48 hours of the opening of the bids;
- b) Absence of the provisional guarantee (bid bond) at the opening of bids;
- c) False declaration;
- d) Falsified document.

ii. Technical proposal

- a) Incomplete file, based on article 9 of the special tender regulation;
- b) Absence of or false reference;
- c) Absence of certified or false balance sheet;
- d) Failure to substantiate of the award and completion in the last five (05) years, as a principal undertaking in the field of road, as main contractor, of at least one project of **5 000 000 CFA F** ;
- e) A statement of non-attendance signed by the bidder in assurance of non-abandonment of contract over the last three (03) years and also not featuring in the list of sanctioned companies;
- f) Failure to satisfy five of the 06 essential criteria.

iii. Financial proposal

- a) Incomplete file for absence of one of the following documents:
 - Provisional guarantee,
 - Price list,



- bill of estimates and quantities,
 - Main price sub-detail
- b) Omission in the financial offer of a quantified unit price provided for in the cost estimate (the lot concerned shall be rejected).

b. Essential criteria

To be pre-selected, a tenderer must satisfy five of the 06 essential criteria:

- i. Experience (references) of consultant with three sub-criteria: the reference criterion shall be considered met if two (2) out of the three (3) sub-criteria below are satisfied:

No.	Description
1	Tenderer's reference in the field of public works and civil engineering Have been awarded or have achieved during the last ten years, in the field of road construction, at least two projects of at least 4 000 000 000 CFA F each;
2	References in road projects with engineering structures Have been awarded or have achieved during the last ten years, two asphalt road construction or rehabilitation projects with at least one bridge length greater than or equal 20 m, or greater than or equal 4 000 000 000 CFA F each;
3	References in specific works Have been awarded or have achieved during the five years, at least one road asphalt, asphalt pavement, rehabilitation, or paved road construction project in sub saharian Africa of at least 4 000 000 000 CFA F .

N.B: attach under penalty of disqualification, a copy of the original contract, proof of their execution if necessary as well as the translation of the relevant document into French and English.

ii. Turnover

The reference criterion shall be considered met if the sub-criteria below is satisfied.

The tenderer must show proof of an average annual turnover during the last five years, of at least:

TURNOVER REQUIRED (CFA f)
20 000 000 000

The certified balance sheets and the reports of financial secretaries for the last five years will help to ascertain the sound financial situation of the tenderer;

iii. Construction equipment

The criterion shall be considered met if all the sub-criteria below are satisfied

N°	Minimum number	Designation	Maximum age (years)	Proof of the availability of the material
1	4	Bulldozer	≤10	a) The tenderer's commitment to
2	5	Grader	≤10	

N°	Minimum number	Designation	Maximum age (years)	Proof of the availability of the material
3	6	Loader	≤10	<p>fill the construction site with equipment from leasing: In this case, it is required that the tenderer produce a certificate of leasing, of a company with the equipment concerned.</p> <p>NB: The certificate should be signed by a notary.</p> <p>b) The tenderer's commitment to fill the building site with material from the leasing: In this case, it is required that the tenderer produce a certificate of rental, of a company with the equipment concerned.</p> <p>NB: The certificate should be signed by a notary.</p> <p>c) Possession of the equipment by the tenderer: The bidder will have to produce the documents justifying the ownership of the equipment (grey card, purchase invoices certified by the competent authority, etc.)</p> <p>. Certificates of ownership signed by the transport services for nationals enterprises and for foreign enterprises should be signed by a competent services</p> <p>. Bills to be certified by a competent services</p>
4	4	Tyre compactor	≤10	
5	3	Vibrating compactor	≤10	
6	6	Hand Vibrating Compactor	≤10	
7	22	Dump trucks	≤10	
8	6	Tank trucks	≤10	
9	2	Spreaders >= 9500 l	≤10	
10	2	Lubrication trucks	≤10	
11	5	Motorscraper	≤10	
12	3	Tractor	≤10	
13	1	Asphalt Plant	≤10	
14	2	finisher	≤10	
15	1	Gravel spreaders	≤10	
16	1	Concrete Plant	≤10	
17	4	Salver / semi salver	≤10	
18	7	Pumps	≤4	
19	7	Compressor	≤10	
20	4	Generator, Power ≥ 150 kva	≤10	
21	1	Crushing station		
22	Set	Topographic material	≤5	
23	Set	Geotechnical Equipment		

NB: any document certified by police services is not accepted.

iv. Site staff

The criterion shall be considered met if thirty (30) out of the forty-four (44) sub-criteria below are satisfied:

N°	Post	Qualifications / Experiences
1	Project Manager	Civil Engineer (GCE A Level +5 or more) or equivalent, of at least fifteen (15) years of experience.
		And have been the director of at least a road project of such magnitude, or a work driver of at least three projects of such magnitude.
2	Work driver	Civil Engineer (GCE A Level +3 or more) or equivalent, of at least ten (10) years of experience.

N°	Post	Qualifications / Experiences
		And have been a work driver of at least a road project of such magnitude.
3	Road Engineer	Civil Engineer (GCE A Level +5 or more) or equivalent, of at least ten (10) years of experience. Have been a road engineer of at least a road project of such magnitude
4	Bridge Engineer	Civil Engineer (GCE A Level +5 or more) or equivalent, of at least ten (10) years of experience. Have been a Bridge engineer of at least a road project of such magnitude
5	Quality Manager	Civil Engineer (GCE A Level +3 or more) or equivalent, of at least ten (10) years of experience. And having insured in at least one project, the responsibilities of driver of the work, laboratory manager or quality engineer, or exercised for at least five (05) years within a team of conduct of work, laboratory or quality,
6	Environment Manager	Degree (GCE A Level +3 or more) or equivalent. And has been an environment manager in at least a road project of such magnitude.
7	Laboratory Manager	Civil Engineer (GCE A Level +3 or more) or equivalent. And has been a laboratory manager in at least one similar project, or have exercised for at least five years within a geotechnical laboratory such as technician.
8	Studies Manager	Civil Engineer (GCE A Level +3 or more) or equivalent, of at least ten (10) years of experience. And has been a studies manager in at least a road project of such magnitude.
9	Topography Manager	Senior Topography Technician, of at least ten (10) years of experience. And has been a topography manager in at least a road project of such magnitude.
10	IT pool manager	IT engineer (GCE A Level +3 or equivalent), or university equivalent, with at least two (2) years of experience

For every proposed personnel, the following documents should be attached:

- A curriculum vitae dated and signed by the personnel himself ;
- A attestation of availability dated and signed by the personnel himself ;
- And attestation of membership in the National order of civil engineers in Cameroon for Cameroonian engineers ;
- For foreign personnel, an engagement to register in the professional orders in Cameroon

v. Site visit, organization of execution, methodology, subcontracting, planning.

The criterion shall be considered met if all sub-criteria below are satisfied.

The following criteria will be particularly verified:

- Certificate of Site's visit with report of visit signed by Chief of service of Contract;

- Methodology envisaged for the execution of the work accompanied by an organization specific to the company;
- the list and amounts of work to be subcontracted together with pre-commitment with local subcontractors. NB: The overall amount of works to be subcontracted must be at least 2.5 billion;
- the organization for the supply of materials;
- Organizational approach of the QA;
- The execution schedule.

vi. Financial capacity.

The contractor will have to join a bank caution attesting that he is able to provide the financial liquidities sufficient to the awaited task:

Financial Capacity (F CFA)
9 000 000 000

16.Contract award

The Contracting Authority shall award the contract to the tenderer with the lowest bid, and having the relevant technical and financial capacities to successfully execute the contract, after taking into account the eventual discounts proposed.

At equivalent offers, a margin of preference is granted to Cameroonian companies with reference to Article 106 of the public contracts code.

17.Contracting Authority

Following the evaluation of tenders, the contract shall be signed between the Minister of the of Public works (Contracting Authority) and the successful tenderer.

18. Further information

Additional technical information may be obtained at the **follow-up Unit for the Preparation of the Triennial Emergency plan in view of the Acceleration of Economic Growth in the Republic of Cameroon (PLANUT) road projects, at the fifth floor of the Ministry of Publics Works (MINTP) Building in BASTOS opposite of the SWISS embassy.**

1 JAN 2013
Yaoundé, _____

The Minister of Public Works

The seal is circular with the text 'REPUBLIC OF CAMEROON' at the top and 'MINISTRY OF PUBLIC WORKS' at the bottom. In the center, there is a smaller emblem. Overlaid on the seal is a handwritten signature in black ink.

Emmanuel NGANOU D.